

UCHWAŁA NR XIV/95/2019
RADY MIEJSKIEJ MIEROSZOWA

z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.), w związku z art. 10 i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170), Rada Miejska Mieroszowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 816,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.376,00 zł

c) powyżej 9 ton - 1.680,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.884,00	1.884,00
13	14	1.936,00	1.936,00
14	15	1.986,00	1.986,00
15		2.038,00	2.038,00
Trzy osie			
12	17	2.058,00	2.058,00
17	19	2.088,00	2.088,00
19	21	2.118,00	2.118,00
21	23	2.138,00	2.138,00
23	25	2.160,00	2.160,00
25		2.180,00	2.180,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.240,00	2.240,00
25	27	2.292,00	2.292,00
27	29	2.342,00	2.394,00
29	31	2.494,00	2.800,00
31		2.596,00	2.852,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, - 1.936,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.528,00	1.528,00
18	25	1.578,00	1.578,00
25	31	1.630,00	1.630,00
31		1.732,00	1.986,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.038,00	2.038,00
40		2.342,00	2.852,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.630,00 zł, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.528,00	1.528,00
18	25	1.578,00	1.578,00
25		1.630,00	1.630,00
Dwie osie			
12	28	1.732,00	1.732,00
28	33	1.782,00	1.782,00
33	38	1.834,00	1.834,00
38		1.884,00	1.884,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.936,00	1.936,00
38		2.038,00	2.038,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.936,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.444,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mieroszowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr II/8/2018 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 29 listopada 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.



PRZEWODNICZĄCA RADY

Violetta Kopka

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XIV/95/2019 Rady Miejskiej Mieroszowa
z dnia 28 listopada 2019 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) Minister Finansów, w drodze obwieszczenia, ogłasza górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2019 r. poz. 689, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8 %). Wobec powyższego Minister Finansów dokonał czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2019 r., poz. 738) określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r.

Zgodnie z art. 12b pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Ministerstwo Finansów dokonało przeliczenia i poinformowało, że procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 r. jest niższy niż 5 %. W związku z powyższym, na podstawie art 12b pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, w 2020 r. będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2019 r. - obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z dnia 25 października 2018 poz. 1018). Minimalne stawki podatku od środków transportowych określają załączniki nr 1-3 do obwieszczenia.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych nie mogą przekroczyć górnej rocznej stawki podatku od jednego środka transportu oraz nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach 1 –3 do zmiany ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

	stawki obowiązujące 2019 r	stawki proponowane 2020 r.	max stawki 2020 r.	min stawki 2020 r.
1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 800,00 zł	816,00 zł	847,70 zł	nie określ.
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	- 1.350,00 zł	1.376,00 zł	1.414,15 zł	nie określ.
c) powyżej 9 ton	- 1.650,00 zł	1.680,00 zł	1.696,97 zł	nie określ.

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 2.800,00 zł 2.852,00 zł 3.238,26 zł tabela nr 1
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku **nr 1** do ustawy,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.900,00 zł 1.936,00 zł 1.979,77 zł nie określ.
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
a) do 36 ton włącznie - 2.000,00 zł 2.038,00 zł 2.502,96 zł tabela nr 2
b) powyżej 36 ton - 2.800,00 zł 2.852,00 zł 3.238,26 zł tabela nr 2
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku **nr 2** do ustawy,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.600,00 zł 1.630,00 zł 1.696,97 zł nie określ.
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
a) do 36 ton włącznie - 1.900,00 zł 1.936,00 zł 1.979,77 zł tabela nr 3
b) powyżej 36 ton - 2.000,00 zł 2.038,00 zł 2.502,96 zł tabela nr 3
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku **nr 3** do ustawy,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.900,00 zł 1.936,00 zł 2.003,81 zł nie określ.
b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.400,00 zł 2.444,00 zł 2.533,36 zł nie określ.

Stawki podatku od środków transportowych zostały podniesione w stosunku do stawek obowiązujących w 2019 r. średnio o 1,83 %, w zaokrągleniu do pełnych zł.

Propozycja stawek podatku od środków transportowych na 2020 r. jest zgodna z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020.

Przy ustalaniu kwot stawek kierowano się zapewnieniem dochodów dla budżetu, umożliwiającą realizację zadań własnych gminy.

Przewiduje się, że powyższe propozycje stawek spowodują zwiększenie planowanych dochodów własnych z tytułu podatku od środków transportowych o kwotę ok. 1.550,00 zł.

BURMISTRZ
Mieroszowa

Andrzej Lipiński

Tabela nr 2

Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					
dwie osie					
12	18	1500,00	1528,00	2502,96	0,00
18	25	1550,00	1578,00	2502,96	259,78
25	31	1600,00	1630,00	2502,96	547,73
31	36	1700,00	1732,00	2502,96	1381,13
36		1700,00	1732,00	3238,26	1381,13
trzy osie i więcej					
12	36	2000,00	2038,00	2502,96	1218,53
36	40	2000,00	2038,00	3238,26	1684,91
40		2300,00	2342,00	3238,26	1684,91

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
inny system zawieszenia					
dwie osie					
12	18	1500,00	1528,00	2502,96	37,29
18	25	1550,00	1578,00	2502,96	469,81
25	31	1600,00	1630,00	2502,96	898,94
31	36	1950,00	1732,00	2502,96	1894,94
36		1950,00	1732,00	3238,26	1894,94
trzy osie i więcej					
12	36	2000,00	2038,00	2502,96	1684,91
36	40	2000,00	2038,00	3238,26	2492,33
40		2800,00	2342,00	3238,26	2492,33

Tabela nr 3

Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					
jedna oś					
12	18	1500,00	1528,00	1979,77	0,00
18	25	1550,00	1578,00	1979,77	173,93
25	36	1600,00	1630,00	1979,77	312,84
36		1600,00	1630,00	2502,96	312,84
dwie osie					
12	28	1700,00	1732,00	1979,77	205,57
28	33	1750,00	1782,00	1979,77	599,67
33	36	1800,00	1834,00	1979,77	831,18
36	38	1800,00	1834,00	2502,96	831,18
38		1850,00	1884,00	2502,96	1123,66
trzy osie i więcej					
12	36	1900,00	1936,00	1979,77	661,79
36	38	1900,00	1936,00	2502,96	661,79
38		2000,00	2038,00	2502,96	921,50

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
inny system zawieszenia					
jedna oś					
12	18	1500,00	1528,00	1979,77	24,89
18	25	1550,00	1578,00	1979,77	312,84
25	36	1600,00	1630,00	1979,77	548,86
36		1600,00	1630,00	2502,96	548,86
dwie osie					
12	28	1700,00	1732,00	1979,77	302,69
28	33	1750,00	1782,00	1979,77	831,18
33	36	1800,00	1834,00	1979,77	1262,56
36	38	1800,00	1834,00	2502,96	1262,56
38		1850,00	1884,00	2502,96	1662,33
trzy osie i więcej					
12	36	1900,00	1936,00	1979,77	921,50
36	38	1900,00	1936,00	2502,96	921,50
38		2000,00	2038,00	2502,96	1252,40