

UCHWAŁA Nr II/8/2018
Rady Miejskiej Mieroszowa
z dnia 29 listopada 2018 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz.994 z późn. zm.), w związku z art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1445, z późn. zm.), Rada Miejska Mieroszowa uchwala, co następuje:

§1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | | |
|--|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 800,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.350,00 zł |
| c) powyżej 9 ton | - | 1.650,00 zł |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.850,00	1.850,00
13	14	1.900,00	1.900,00
14	15	1.950,00	1.950,00
15		2.000,00	2.000,00
Trzy osie			
12	17	2.020,00	2.020,00
17	19	2.050,00	2.050,00
19	21	2.080,00	2.080,00
21	23	2.100,00	2.100,00
23	25	2.120,00	2.120,00
25		2.140,00	2.140,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.200,00	2.200,00
25	27	2.250,00	2.250,00
27	29	2.300,00	2.350,00
29	31	2.450,00	2.750,00

31		2.550,00	2.800,00
----	--	----------	----------

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, - 1.900,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.500,00	1.500,00
18	25	1.550,00	1.550,00
25	31	1.600,00	1.600,00
31		1.700,00	1.950,00
trzy osie			
12	40	2.000,00	2.000,00
40		2.300,00	2.800,00

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, - 1.600,00 zł
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton,
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

1	2	3	4
jedna oś			
12	18	1.500,00	1.500,00
18	25	1.550,00	1.550,00
25		1.600,00	1.600,00
dwie osie			
12	28	1.700,00	1.700,00
28	33	1.750,00	1.750,00
33	38	1.800,00	1.800,00
38		1.850,00	1.850,00
trzy osie			
12	38	1.900,00	1.900,00
38		2.000,00	2.000,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.900,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.400,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mieroszowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVIII/65/15 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 r.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr II/8/2018 Rady Miejskiej Mieroszowa
z dnia 29 listopada 2018 r.
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 z późn. zm.) Minister Finansów, w drodze obwieszczenia, ogłasza górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2018 r. poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2018 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6 %).

Wobec powyższego Minister Finansów dokonał czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2018 r. (M. P. z dnia 3 sierpnia 2018 r., poz. 745) określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 r., a w dniu 15 października 2018 r. Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M. P. z dnia 25 października 2018 r., poz. 1018). Minimalne stawki podatku od środków transportowych określają załączniki nr 1-3 do obwieszczenia.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej rocznej stawki podatku od jednego środka transportu oraz nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach 1 –3 do zmiany ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

	stawki obowiązujące 2018 r	stawki proponowane 2019 r.	max stawki 2019 r.	min stawki 2019 r.
1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 750,00 zł	800,00 zł	832,71 zł	nie określ.
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	- 1.250,00 zł	1.350,00 zł	1.389,14 zł	nie określ.
c) powyżej 9 ton	- 1.500,00 zł	1.650,00 zł	1.666,96 zł	nie określ.
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	- 2.250,00 zł	2.550,00 zł	3.181,00 zł	tabela nr 1
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki nie mogą być niższe od kwot				

określonych w załączniku **nr 1** do ustawy,

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.700,00 zł 1.900,00 zł 1.944,76 zł nie określ.
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) do 36 ton włącznie - 1.700,00 zł 2.000,00 zł 2.458,70 zł tabela nr 2
- b) powyżej 36 ton - 2.000,00 zł 2.300,00 zł 3.181,00 zł tabela nr 2
- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku **nr 2** do ustawy,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.500,00 zł 1.600,00 zł 1.666,96 zł nie określ.
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- a) do 36 ton włącznie - 1.600,00 zł 1.900,00 zł 1.944,76 zł tabela nr 3
- b) powyżej 36 ton - 1.650,00 zł 2.000,00 zł 2.458,70 zł tabela nr 3
- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku **nr 3** do ustawy,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.700,00 zł 1.900,00 zł 1.968,37 zł nie określ.
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.100,00 zł 2.400,00 zł 2.488,56 zł nie określ.

Propozycja stawek podatku od środków transportowych na 2019 r. jest zgodna z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019.

Przy ustalaniu kwot stawek kierowano się zapewnieniem dochodów dla budżetu, umożliwiających realizację zadań własnych gminy. Należy nadmienić, że te same stawki podatku od środków transportowych obowiązują od 2013 roku - przez okres pięciu lat nie były zmieniane.

Przewiduje się, że powyższe propozycje stawek spowodują zwiększenie planowanych dochodów własnych z tytułu podatku od środków transportowych o kwotę około 12.290,00 zł. W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

Tabela nr 1

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					
dwie osie					
12	13	1.550,00	1.850,00	3.181,00	0
13	14	1.600,00	1.900,00	3.181,00	138,95
14	15	1.650,00	1.950,00	3.181,00	383,99
15		1.700,00	2.000,00	3.181,00	540,96
trzy osie					
12	17	1.720,00	2.020,00	3.181,00	138,95
17	19	1.750,00	2.050,00	3.181,00	241,69
19	21	1.780,00	2.080,00	3.181,00	495,77
21	23	1.800,00	2.100,00	3.181,00	643,73
23	25	1.820,00	2.120,00	3.181,00	991,52
25		1.840,00	2.140,00	3.181,00	991,52
cztery osie i więcej					
12	25	1.900,00	2.200,00	3.181,00	643,73
25	27	1.950,00	2.250,00	3.181,00	652,76
27	29	2.000,00	2.300,00	3.181,00	1018,62
29	31	2.150,00	2.450,00	3.181,00	1617,14
31		2.250,00	2.550,00	3.181,00	1617,14

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
inny system zawieszenia osi jezdnej					
dwie osie					
12	13	1.650,00	1.850,00	3.181,00	138,95
13	14	1.700,00	1.900,00	3.181,00	383,99
14	15	1.750,00	1.950,00	3.181,00	540,96
15		1.800,00	2.000,00	3.181,00	1224,18
trzy osie					
12	17	1.820,00	2.020,00	3.181,00	241,69
17	19	1.850,00	2.050,00	3.181,00	495,77
19	21	1.900,00	2.080,00	3.181,00	643,73
21	23	1.950,00	2.100,00	3.181,00	991,52
23	25	1.970,00	2.120,00	3.181,00	1541,49
25		2.000,00	2.140,00	3.181,00	1541,49
cztery osie i więcej					
12	25	2.000,00	2.200,00	3.181,00	652,76
25	27	2.250,00	2.250,00	3.181,00	1018,62
27	29	2.350,00	2.350,00	3.181,00	1617,14
29	31	2.750,00	2.750,00	3.181,00	2398,61
31		2.800,00	2.800,00	3.181,00	2398,61

Tabela nr 2

Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					
dwie osie					
12	18	1.200,00	1.500,00	2.458,70	0
18	25	1.250,00	1.550,00	2.458,70	259,78
25	31	1.300,00	1.600,00	2.458,70	547,73
31		1.390,00	1.700,00	3.181,00	1.381,13
trzy osie i więcej					
12	36	1.700,00	2.000,00	2.458,70	1.218,53
36	40	1.700,00	2.000,00	3.181,00	1.684,91
40		2.000,00	2.300,00	3.181,00	1.684,91

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
inny system zawieszenia osi jezdnej					
dwie osie					
12	18	1.400,00	1.500,00	2.458,70	37,29
18	25	1.450,00	1.550,00	2.458,70	469,81
25	31	1.500,00	1.600,00	2.458,70	898,94
31		1.950,00	1.950,00	3.181,00	1.894,94
trzy osie i więcej					
12	36	2.000,00	2.000,00	2.458,70	1.684,91
36	40	2.000,00	2.000,00	3.181,00	2.492,33
40		2.800,00	2.800,00	3.181,00	2.492,33

Tabela nr 3

Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					
jedna oś					
12	18	1.200,00	1.500,00	1.944,76	0
18	25	1.250,00	1.550,00	1.944,76	173,93
25		1.300,00	1.600,00	2.458,70	312,84
dwie osie					
12	28	1.400,00	1.700,00	1.944,76	205,57
28	33	1.450,00	1.750,00	1.944,76	599,67
33	36	1.500,00	1.800,00	1.944,76	831,18
36	38	1.500,00	1.800,00	2.458,70	1.123,66
38		1.550,00	1.850,00	2.458,70	1.123,66
trzy osie					
12	36	1.600,00	1.900,00	1.944,76	661,79
36	38	1.600,00	1.900,00	1.944,76	921,5
38		1.650,00	2.000,00	2.458,70	921,50

DMC w tonach		Stawki podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	dotychczasowe	proponowane	maksymalne	minimalne
inny system zawieszenia osi jezdnych					
jedna oś					
12	18	1.400,00	1.500,00	1.944,76	24,89
18	25	1.450,00	1.550,00	1.944,76	312,84
25		1.500,00	1.600,00	2.458,70	548,86
dwie osie					
12	28	1.600,00	1.700,00	1.944,76	302,69
28	33	1.650,00	1.750,00	1.944,76	831,18
33	36	1.700,00	1.800,00	1.944,76	1.262,56
36	38	1.700,00	1.800,00	2.458,70	1.662,33
38		1.750,00	1.850,00	2.458,70	1.662,33
12	36	1.800,00	1.900,00	1.944,76	921,50
36	38	1.800,00	1.900,00	2.458,70	1.252,40
38		2.000,00	2.000,00	2.458,70	1.252,40